

Zpravodaj Československého sdružení uživatelů TeXu

Josef Veselý

TeX a jízdní řády MHD

Zpravodaj Československého sdružení uživatelů TeXu, Vol. 3 (1993), No. 4, 158–161

Persistent URL: <http://dml.cz/dmlcz/149688>

Terms of use:

© Československé sdružení uživatelů TeXu, 1993

Institute of Mathematics of the Czech Academy of Sciences provides access to digitized documents strictly for personal use. Each copy of any part of this document must contain these *Terms of use*.



This document has been digitized, optimized for electronic delivery and stamped with digital signature within the project *DML-CZ: The Czech Digital Mathematics Library* <http://dml.cz>

Zavedení výpočetní techniky do zpracování tvorby grafikonu linek hromadné dopravy zcela jasně vyvolalo diskuse o řešení tiskového výstupu informací pro cestující veřejnost. Porovnáním množství informací na straně jedné a plošnými rozměry formátu papíru jsme dospěli k závěru, že tento úkol je nad možností (v té době v DPmB dostupných) tiskáren. Tehdejší situaci navíc ovlivňovala výpočetní technika na úrovni PC-AT 286.

V této situaci však zazářila TeXová hvězda, na kterou nás upozornil RNDr. Petr Sojka z ÚVT MU. Podle našich požadavků sestavil první verzi stylu a vzor zdrojového textu. Vlastní styl byl však náročný na paměť TeXu a vyžadoval překlad prostřednictvím BTeXu. Proto byl sestaven jednodušší styl, který respektoval omezení daná procesorem 286. Program, který zajistil vstup dat (časy odjezdů z konečných stanic), výpočet průjezdů zastávkami a následně sestavení tehdy ještě souboru *.ED, byl řešen v TurboBasicu. Verze zastávkových jízdních řádů byla pro velký úspěch doplněna o verzi služebního a sešitového jízdního řádu.

Toto provizorium bylo úspěšně provozováno bezmála 3 roky a způsobilo naši „závislost“ na TeXu.

V současné době dochází v rámci komplexního řešení dopravní problematiky v DPmB k přechodu na nový software mj. i pro tvorbu grafikonů. Zpracovatel softwaru — firma CHAPS — přijal již zavedenou koncepci oddělení výstupů od vlastního programu. Vysoce ocenil variabilní design tiskových výstupů přes dohodnuté rozhraní, kterým je zdrojový soubor *.TEX.

Pro nový software byla sestavena nová generace stylů umožňujících sazbu 2 verzí služebních jízdních řádů, 3 verzí jízdních řádů pro veřejnost a vyvinut speciální manažer nabízející spouštění jednotlivých programových produktů TeXu.

Uplatněním TeXu při sazbě jízdních řádů došlo zcela jednoznačně ke zkvalitnění prezentace podniku v dané oblasti. Nyní již zbývá pouze zajistit dodržování jízdních řádů ze strany provozních pracovníků, což je zatím velké sousto i na TeX.

Na dalších třech stranách přinášíme ukázky brněnských jízdních řádů.

| | | |
|-------------------------------|----------------------|----------------------|
| Vranov - Útěchov - Soběšice - | Štefánikova čtvrt' - | Malinovského náměstí |
| | | Husovice |

[illegible]

1



Řečkovice – Pisárky

Odjezdy ze zastávky Husitská směr PISÁRKY



| ŘEČKOVICE | | | |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|
| Filkukova Koňskova Hudcova Tylova Semilasso • Husitská 2 Jungmannova 4 Veterinární škola 6 Sumavská 8 Hrnčířská 10 Pionýrská 12 Antonínská 14 Moravské náměstí 17 Malinovského náměstí 20 Hlavní nádraží 23 Nové sady 24 Hybešova 26 Václavská 29 Mendlovo náměstí 31 Vystaviště 32 Vmařská (o) 33 Lipová (o) 34 PISÁRKY | | | |
| jen ve STŘEDU | | jen ve čtvrtek | |
| jen v pátek | | | |
| 0 | 43 | 43 | 43 |
| 1 | 43 | 43 | 43 |
| 2 | 43 | 43 | 43 |
| 3 | 43 | 43 | 43 |
| 4 | 43 | 43 | 43 |
| 5 | 43 | 43 | 43 |
| 6 | 43 | 43 | 43 |
| 7 | 43 | 43 | 43 |
| 8 | 43 | 43 | 43 |
| 9 | 43 | 43 | 43 |
| 10 | 15 25 35 45 55 | 15 25 35 45 55 | 15 25 35 45 55 |
| 11 | 15 25 35 45 55 | 15 25 35 45 55 | 15 25 35 45 55 |
| 12 | 15 25 35 45 55 | 15 25 35 45 55 | 15 25 35 45 55 |
| 13 | 15 25Ř 35 45 55 | 15 25Ř 35 45 55 | 15 25Ř 35 45 55 |
| 14 | 15Ř 25 35 45 55 | 15Ř 25 35 45 55 | 15Ř 25 35 45 55 |
| 15 | 15 25 35 45Ř 55 | 15 25 35 45Ř 55 | 15 25 35 45Ř 55 |
| 16 | 15 25 35 45 55 | 15 25 35 45 55 | 15 25 35 45 55 |
| 17 | 15 25 35 45 55 | 15 25 35 45 55 | 15 25 35 45 55 |
| 18 | 05 interval 5 - 6 min. | 05 interval 5 - 6 min. | 05 interval 5 - 6 min. |
| 19 | | 15 25 35 45 55 | |
| 20 | | 15 25 35 45 55 | |
| 21 | | 15 25 35 45 55 | |
| 22 | | 15 25 35 45 55 | |
| 23 | 15 25 35 45 55 | 15 25 35 45 55 | 15 25 35 45 55 |

o : na znamení od 20 do 5 hodin
 z : na znamení

Vysvětlivky :

Ř ... jede jen z Řečkovic

Platí 19. listopadu 1993

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|--|-----------------|--|--------------|--|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|----|----------------|----|----------------|----|----------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------|----|----------------|----|------------------------|----|--|----|--|----|--|----|--|----|----------------|
| <p>ŘEČKOVICE Filukova Kofiskova Hudcova Tylova Semilasso ▽ Husitská 2 Jungmannova 4 Veterinární škola 6 Šumavská 8 Hrnčířská 10 Pionýrská 12 Antonínská 14 Moravské náměstí 17 Malínovského náměstí (z) 20 Hlavní nádraží 23 Nové sady 24 Hybešova 26 Václavská 29 Mendlovo náměstí 31 Výstaviště 32 Vinařská (o) 33 Lipová (o) 34 PISÁRKY</p> <p>o : na znamení od 20 do 5 hodin z : na znamení</p> <p>REKREAČNÍ LINKA V PROVOZU OD 1.7. DO 31.8.1992</p> | <table> <tr> <td colspan="2">1</td></tr> <tr> <td colspan="2">Husitská</td></tr> <tr> <td colspan="2">PÁTEK</td></tr> <tr><td>0</td><td>43</td></tr> <tr><td>1</td><td>43</td></tr> <tr><td>2</td><td>43</td></tr> <tr><td>3</td><td>43</td></tr> <tr><td>4</td><td>43</td></tr> <tr><td>5</td><td>43</td></tr> <tr><td>6</td><td>43</td></tr> <tr><td>7</td><td>43</td></tr> <tr><td>8</td><td>43</td></tr> <tr><td>9</td><td>43</td></tr> <tr><td>10</td><td>15 25 35 45 55</td></tr> <tr><td>11</td><td>15 25 35 45 55</td></tr> <tr><td>12</td><td>15 25 35 45 55</td></tr> <tr><td>13</td><td>15 25^Ř 35 45 55</td></tr> <tr><td>14</td><td>15^Ř 25 35 45 55</td></tr> <tr><td>15</td><td>15 25 35 45^Ř 55</td></tr> <tr><td>16</td><td>15 25 35 45 55</td></tr> <tr><td>17</td><td>15 25 35 45 55</td></tr> <tr><td>18</td><td>05 interval 5 - 6 min.</td></tr> <tr><td>19</td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td>15 25 35 45 55</td></tr> </table> | 1 | | Husitská | | PÁTEK | | 0 | 43 | 1 | 43 | 2 | 43 | 3 | 43 | 4 | 43 | 5 | 43 | 6 | 43 | 7 | 43 | 8 | 43 | 9 | 43 | 10 | 15 25 35 45 55 | 11 | 15 25 35 45 55 | 12 | 15 25 35 45 55 | 13 | 15 25 ^Ř 35 45 55 | 14 | 15 ^Ř 25 35 45 55 | 15 | 15 25 35 45 ^Ř 55 | 16 | 15 25 35 45 55 | 17 | 15 25 35 45 55 | 18 | 05 interval 5 - 6 min. | 19 | | 20 | | 21 | | 22 | | 23 | 15 25 35 45 55 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Husitská | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PÁTEK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 15 25 35 45 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 15 25 35 45 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 15 25 35 45 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 15 25 ^Ř 35 45 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 15 ^Ř 25 35 45 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 15 25 35 45 ^Ř 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 15 25 35 45 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 15 25 35 45 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 05 interval 5 - 6 min. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 15 25 35 45 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DPmB | Platí 19. listopadu 1993 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

linka:
kód stojanu:
soubor:
datum: 1
strana:

Poslední ukázka byla zmenšena na $\frac{11}{13}$ pomocí programu bm2font.