

Matematicko-fyzikálny sborník

Jozef Kováč

Príspevok k dôkazu Hartmannovej vety

Matematicko-fyzikálny sborník, Vol. 1 (1951), No. 2,3,4, 51--58

Persistent URL: <http://dml.cz/dmlcz/126372>

Terms of use:

© Mathematical Institute of the Slovak Academy of Sciences, 1951

Institute of Mathematics of the Academy of Sciences of the Czech Republic provides access to digitized documents strictly for personal use. Each copy of any part of this document must contain these *Terms of use*.

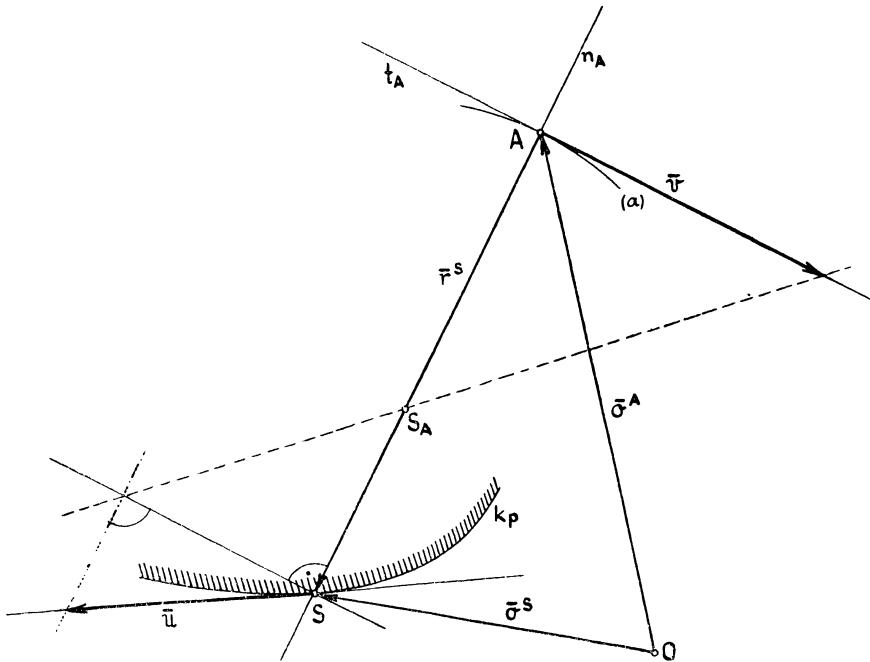


This paper has been digitized, optimized for electronic delivery and stamped with digital signature within the project *DML-CZ: The Czech Digital Mathematics Library* <http://project.dml.cz>

JOZEF KOVÁČ

PRÍSPEVK K DÔKAZU HARTMANNOVEJ VETY

Hartmannova veta hovorí: Spojnica koncového bodu kolmého priemetu vektora postupovej rýchlosťi \bar{u} okamžitého stredu otáčania S po pevnej poloide k_p , do kolmice v bode S na normálu n_A dráhy (a) ľubovoľného bodu A nepremennej rovinnej sústavy Σ pri jej pohybe v rovine, s koncovým bodom vektora rýchlosťi \bar{v} v bode A , pretína normálu n_A v strede krivosti S_A dráhy bodu A (obr. 1).



Obr. 1.

Zvoľme v rovine nákresnej Σ_0 bod O a polohové vektoru ľubovoľného bodu A a okamžitého stredu otáčania S pohybujúcej sa nepre-

mennej rovinnej sústavy Σ v jej určitej okamžitej polohe označme $\bar{\mathbf{o}}^A = \overrightarrow{OA}$, $\bar{\mathbf{o}}^S = \overrightarrow{OS}$. Je potom

$$\bar{\mathbf{o}}^S = \bar{\mathbf{o}}^A + \bar{\mathbf{r}}^S, \quad (1)$$

kde $\bar{\mathbf{r}}^S = \overrightarrow{AS}$ je polohový vektor bodu S vzhľadom na bod A (obr. 1).

Deriváciou rovnice (1) podľa času,

$$\begin{aligned} \dot{\bar{\mathbf{o}}}^S &= \dot{\bar{\mathbf{o}}}^A + \dot{\bar{\mathbf{r}}}^S, \\ \bar{\mathbf{u}} &= \bar{\mathbf{v}} + \dot{\bar{\mathbf{r}}}^S, \end{aligned} \quad (2)$$

dostávame vektor postupovej rýchlosťi $\bar{\mathbf{u}}$ okamžitého stredu otáčania S po pevnej poloide; pričom $\dot{\bar{\mathbf{o}}}^A = \bar{\mathbf{v}}$ je vektor rýchlosťi bodu A .

Vektor uhlovej rýchlosťi sústavy Σ označme $\bar{\omega}$. Vektor rýchlosťi $\bar{\mathbf{v}}$ bodu A môžeme písť

$$\bar{\mathbf{v}} = \bar{\omega} \times \bar{\mathbf{r}}, \quad (3)$$

kde $\bar{\mathbf{r}} = \overrightarrow{SA}$ je polohový vektor bodu A vzhľadom na okamžitý stred otáčania S a je $\overrightarrow{SA} = -\overrightarrow{AS}$, čiže

$$\bar{\mathbf{r}} = -\bar{\mathbf{r}}^S. \quad (4)$$

Po dosadení zo (4) do rovnice (3) dostávame

$$\bar{\mathbf{v}} = \bar{\mathbf{r}}^S \times \bar{\omega}. \quad (5)$$

Vynásobme rovnicu (5) vektorové vektorom $\bar{\omega}$:

$$\bar{\mathbf{v}} \times \bar{\omega} = (\bar{\mathbf{r}}^S \times \bar{\omega}) \times \bar{\omega}. \quad (6)$$

Pravú stranu relácie (6) môžeme písť

$$(\bar{\mathbf{r}}^S \times \bar{\omega}) \times \bar{\omega} = (\bar{\mathbf{r}}^S \cdot \bar{\omega}) \bar{\omega} - (\bar{\omega} \cdot \bar{\omega}) \bar{\mathbf{r}}^S,$$

a pretože uhol sovretý vektormi $\bar{\omega}$ a $\bar{\mathbf{r}}^S$ je $\frac{\pi}{2}$, je

$$(\bar{\mathbf{r}}^S \cdot \bar{\omega}) \bar{\omega} = \bar{\mathbf{0}},$$

čiže

$$(\bar{\mathbf{r}}^S \times \bar{\omega}) \times \bar{\omega} = -\omega^2 \bar{\mathbf{r}}^S. \quad (7)$$

Po dosadení zo (7) do rovnice (6) je

$$\bar{\mathbf{v}} \times \bar{\omega} = -\omega^2 \bar{\mathbf{r}}^S,$$

z čoho

$$\bar{\mathbf{r}}^S = \frac{\bar{\omega} \times \bar{\mathbf{v}}}{\omega^2}. \quad (8)$$

Prevedme deriváciu rovnice (8) podľa času

$$\dot{\bar{\mathbf{r}}}^S = \frac{d \bar{\mathbf{r}}^S}{dt} = \frac{d \left(\frac{\bar{\omega} \times \bar{\mathbf{v}}}{\omega^2} \right)}{dt},$$

$$\begin{aligned}
\dot{\bar{\mathbf{r}}^s} &= (\dot{\bar{\omega}} \times \bar{\mathbf{v}} + \bar{\omega} \times \dot{\bar{\mathbf{v}}}) \frac{1}{\omega^2} + (\bar{\omega} \times \bar{\mathbf{v}}) \frac{d \left(\frac{1}{\omega^2} \right)}{dt} = \\
&= (\bar{\epsilon} \times \bar{\mathbf{v}} + \bar{\omega} \times \bar{\mathbf{a}}) \frac{1}{\omega^2} + (\bar{\omega} \times \bar{\mathbf{v}}) \left(-\frac{2\epsilon}{\omega^3} \right) = \\
&= \frac{\bar{\omega} \times \bar{\mathbf{a}}}{\omega^2} + \frac{\bar{\epsilon} \times \bar{\mathbf{v}}}{\omega^2} - \frac{2\epsilon}{\omega^3} (\bar{\omega} \times \bar{\mathbf{v}}).
\end{aligned}$$

Po úprave je

$$\dot{\bar{\mathbf{r}}^s} = \frac{\bar{\omega} \times \bar{\mathbf{a}}}{\omega^2} + \left(\frac{\bar{\epsilon}}{\omega^2} - \frac{2\epsilon \bar{\omega}}{\omega^3} \right) \times \bar{\mathbf{v}}, \quad (9)$$

kde $\dot{\bar{\omega}} = \bar{\epsilon}$ je vektor uhlového zrýchlenia sústavy Σ a $\dot{\bar{\mathbf{v}}} = \bar{\mathbf{a}}$ je vektor zrýchlenia bodu A .

Zavedme jednotkový vektor $\bar{\mathbf{k}}$ orientovaný súhlasne rovnobežne s vektorom $\bar{\omega}$. Vektor uhlovej rýchlosťi $\bar{\omega}$ a vektor uhlového zrýchlenia $\bar{\epsilon}$, ktoré sú na rovinu Σ_0 kolmé, môžeme potom písť

$$\bar{\omega} = \omega \bar{\mathbf{k}}, \quad (10)$$

$$\bar{\epsilon} = \epsilon \bar{\mathbf{k}}. \quad (11)$$

Dosadením výrazov (10) a (11) do rovnice (9) dostávame

$$\begin{aligned}
\dot{\bar{\mathbf{r}}^s} &= \frac{\omega (\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{a}})}{\omega^2} + \left(\frac{\epsilon \bar{\mathbf{k}}}{\omega^2} - \frac{2\epsilon \omega \bar{\mathbf{k}}}{\omega^3} \right) \times \bar{\mathbf{v}}, \\
\dot{\bar{\mathbf{r}}^s} &= \frac{\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{a}}}{\omega} - \frac{\epsilon}{\omega^2} (\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{v}}).
\end{aligned} \quad (12)$$

Rovnicu (2) môžeme potom písť

$$\bar{\mathbf{u}} = \bar{\mathbf{v}} + \frac{\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{a}}}{\omega} - \frac{\epsilon}{\omega^2} (\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{v}}). \quad (13)$$

V druhom člene pravej strany rovnice (13) rozložme vektor zrýchlenia $\bar{\mathbf{a}}$ bodu A v složku normálnu \mathbf{a}_n a tangenciálnu

$$\bar{\mathbf{a}} = \bar{\mathbf{a}}_n + \bar{\mathbf{a}}_t. \quad (14)$$

Rovnica (13) je potom

$$\begin{aligned}
\bar{\mathbf{u}} &= \bar{\mathbf{v}} + \frac{\bar{\mathbf{k}} \times (\bar{\mathbf{a}}_n + \bar{\mathbf{a}}_t)}{\omega} - \frac{\epsilon}{\omega^2} (\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{v}}), \\
\bar{\mathbf{u}} &= \bar{\mathbf{v}} + \frac{\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{a}}_n}{\omega} + \frac{1}{\omega} \left[\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{a}}_t - \frac{\epsilon}{\omega} (\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{v}}) \right].
\end{aligned} \quad (15)$$

Pretože uhol sovretý vektormi $\bar{\mathbf{v}}$ a $\bar{\mathbf{a}}_n$ je $\frac{\pi}{2}$, je vektor $\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{a}}_n$ rovnobežný s vektorom $\bar{\mathbf{v}}$, čiže s tangentou dráhy bodu A . Vektory $\bar{\mathbf{v}}$

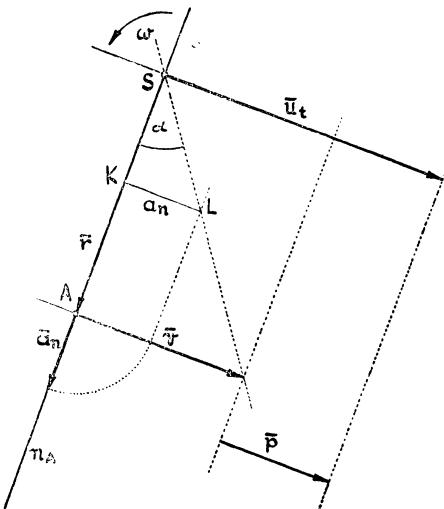
\mathbf{a} $\bar{\mathbf{a}}$, sú tiež rovnobežné s tangentou dráhy bodu A a preto vektory $\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{v}}$ a $\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{a}}$, sú rovnobežné s normálou dráhy bodu A . Prevedli sme teda rozklad vektora postupovej rýchlosťi $\bar{\mathbf{u}}$ okamžitého stredu otáčania S po pevnej poloide do dvoch vzájomne kolmých vektorových složiek, z ktorých jedna je rovnobežná s tangentou a druhá s normálou dráhy bodu A

$$\bar{\mathbf{u}} = \bar{\mathbf{u}}_t + \bar{\mathbf{u}}_n, \quad (16)$$

$$\bar{\mathbf{u}}_t = \bar{\mathbf{v}} + \frac{\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{a}}_n}{\omega}, \quad (17)$$

$$\bar{\mathbf{u}}_n = \frac{1}{\omega} \left[\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{a}}_t - \frac{\varepsilon}{\omega} (\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{v}}) \right]. \quad (18)$$

Ked' poznáme vektor rýchlosťi $\bar{\mathbf{v}}$, vektor normálneho zrýchlenia $\bar{\mathbf{a}}_n$ bodu A a okamžitý stred otáčania S sústavy Σ , môžeme sestrojiť tangenciálnu vektorovú složku $\bar{\mathbf{u}}_t$ vektora postupovej rýchlosťi $\bar{\mathbf{u}}$ okamžitého stredu otáčania S po pevnej poloide (obr. 2).



Obr. 2.

Druhý člen pravej strany rovnice (17) označme

$$\bar{\mathbf{p}} = \frac{\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{a}}_n}{\omega}. \quad (19)$$

Absolútна hodnota vektora $\bar{\mathbf{p}}$, pretože uhol sovretý vektorom $\bar{\mathbf{k}}$ a $\bar{\mathbf{a}}_n$ je $\frac{\pi}{2}$, je

$$|\bar{\mathbf{p}}| = \frac{|\bar{\mathbf{a}}_n|}{\omega}, \quad (20)$$

z čoho absolútnej hodnoty vektoru uhlovej rýchlosťi $\bar{\omega}$ je

$$\omega = \frac{|\bar{a}_n|}{|\bar{p}|}. \quad (21)$$

Z rovnice (3) absolútnej hodnoty vektoru rýchlosťi \bar{v} bodu A , pretože uhol sovretý vektormi $\bar{\omega}$ a \bar{r} je $\frac{\pi}{2}$, je

$$|\bar{v}| = \omega |\bar{r}|, \quad (22)$$

z čoho absolútnej hodnoty vektoru uhlovej rýchlosťi $\bar{\omega}$ je

$$\omega = \frac{|\bar{v}|}{|\bar{r}|} = \operatorname{tg} \alpha. \quad (23)$$

Porovnaním rovníc (21) a (23) dostávame

$$\frac{|\bar{v}|}{|\bar{r}|} = \frac{|\bar{a}_n|}{|\bar{p}|} = \operatorname{tg} \alpha \quad (24)$$

a absolútne hodnotu vektoru \bar{p} sostrojíme ako príahlú odvesnu pravouhlého trojuholníka SKL . Orientáciu vektoru \bar{p} určuje rovnica (19).

Tangenciálna vektorová složka \bar{u}_t podľa rovnice (17) je potom

$$\bar{u}_t = \bar{v} + \bar{p}. \quad (25)$$

Zavedieme vektor $\bar{\tau}$ kolmý na rovinu Σ ,

$$\bar{\tau} = \tau \bar{k} \quad (26)$$

tak, aby platila relácia

$$\bar{v} = \bar{\tau} \times \bar{q}, \quad (27)$$

kde \bar{v} je vektor rýchlosťi bodu A a $\bar{q} = \overrightarrow{S_A A}$ je polohový vektor bodu A vzhľadom na stred krivosti S_A dráhy bodu A .

Absolútnej hodnoty vektoru rýchlosťi \bar{v} bodu A , pretože uhol sovretý vektormi $\bar{\tau}$ a \bar{q} je $\frac{\pi}{2}$, je

$$|\bar{v}| = |\bar{\tau}| |\bar{q}|. \quad (28)$$

Vektor normálneho zrýchlenia \bar{a}_n bodu A môžeme potom písť

$$\bar{a}_n = \bar{\tau} \times (\bar{\tau} \times \bar{q}) = -\tau^2 \bar{q} \quad (29)$$

a keď jednotkový vektor rovnobežný s normálou dráhy bodu A a orientovaný súhlasne s vektorom \bar{q} označíme \bar{n} , je

$$\bar{a}_n = -\tau^2 |\bar{q}| \bar{n}. \quad (30)$$

Po dosadení z (23), (28), (30) do rovnice (19) dostávame

$$\bar{\mathbf{p}} = \frac{|\bar{\mathbf{r}}|}{|\bar{\mathbf{v}}|} (\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{a}}_n) = -\frac{\tau^2 |\bar{\mathbf{q}}| |\bar{\mathbf{r}}|}{|\bar{\mathbf{r}}| |\bar{\mathbf{q}}|} (\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{n}}) = -|\bar{\mathbf{r}}| |\bar{\mathbf{r}}| (\bar{\mathbf{k}} \times \bar{\mathbf{n}}). \quad (31)$$

Podľa relácií (3) a (27) je

$$\bar{\omega} \times \bar{\mathbf{r}} = \bar{\tau} \times \bar{\mathbf{q}}$$

a teda, keď vektorov $\bar{\mathbf{r}}$ a $\bar{\mathbf{q}}$ sú rovnako orientované, sú aj vektorov $\bar{\omega}$ a $\bar{\tau}$ súhlasnej orientácie, resp. keď vektorov $\bar{\mathbf{r}}$ a $\bar{\mathbf{q}}$ sú opačnej orientácie, je aj vzájomná orientácia vektorov $\bar{\omega}$ a $\bar{\tau}$ opačná, podľa toho, či body S_A a S ležia na tejže strane od bodu A alebo na stranach opačných. V prípade súhlasnej orientácie vektorov $\bar{\mathbf{r}}$ a $\bar{\mathbf{q}}$ a teda aj vektorov $\bar{\omega}$ a $\bar{\tau}$ je

$$|\bar{\tau}| \bar{\mathbf{k}} = \bar{\tau}; \quad |\bar{\mathbf{r}}| \bar{\mathbf{n}} = \bar{\mathbf{r}}, \quad (32 \text{ a, b})$$

resp. keď vektorov $\bar{\mathbf{r}}$ a $\bar{\mathbf{q}}$ a teda aj vektorov $\bar{\omega}$ a $\bar{\tau}$ sú vzájomne opačnej orientácie, je

$$|\bar{\tau}| \bar{\mathbf{k}} = -\bar{\tau}; \quad |\bar{\mathbf{r}}| \bar{\mathbf{n}} = -\bar{\mathbf{r}}, \quad (33 \text{ a, b})$$

takže v obidvoch prípadoch, keď dosadíme (32 a, b), resp. (33 a, b) do rovnice (31), dostávame

$$\bar{\mathbf{p}} = -(\bar{\tau} \times \bar{\mathbf{r}}). \quad (34)$$

Rovnica (17) po dosadení z (27) a (34) je

$$\begin{aligned} \bar{\mathbf{u}}_t &= \bar{\tau} \times \bar{\mathbf{q}} - (\bar{\tau} \times \bar{\mathbf{r}}), \\ \bar{\mathbf{u}}_t &= \bar{\tau} \times (\bar{\mathbf{q}} - \bar{\mathbf{r}}), \end{aligned} \quad (35)$$

a keď rozdiel vektorov druhého činiteľa pravej strany tejto rovnice označíme

$$\bar{\mathbf{q}} - \bar{\mathbf{r}} = \overrightarrow{S_A A} - \overrightarrow{S A} = \overrightarrow{S_A A} + \overrightarrow{A S} = \overrightarrow{S_A S} = \bar{\sigma}, \quad (36)$$

dostávame

$$\bar{\mathbf{u}}_t = \bar{\tau} \times \bar{\sigma}. \quad (37)$$

Absolútна hodnota vektora $\bar{\mathbf{u}}_t$, pretože uhol sovretý vektorom $\bar{\tau}$ a $\bar{\sigma}$ je $\frac{\pi}{2}$, je

$$|\bar{\mathbf{u}}_t| = |\bar{\tau}| |\bar{\sigma}|. \quad (38)$$

Porovnaním relácií (27) a (37), resp. absolútnych hodnôt vektorov $\bar{\mathbf{v}}$ a $\bar{\mathbf{u}}_t$ z rovníc (28) a (38), dostávame

$$|\bar{\tau}| = \frac{|\bar{\mathbf{v}}|}{|\bar{\mathbf{q}}|} = \frac{|\bar{\mathbf{u}}_t|}{|\bar{\sigma}|} = \operatorname{tg} \beta, \quad (39)$$

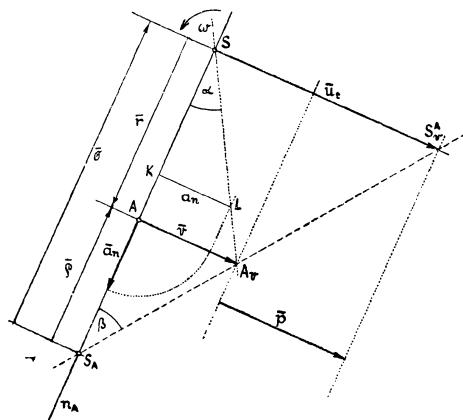
a keď dosadíme za $|\bar{\mathbf{q}}| = \overrightarrow{S_A A}$ a $|\bar{\sigma}| = \overrightarrow{S_A S}$, je

$$|\bar{\mathbf{v}}| : \overrightarrow{S_A A} = |\bar{\mathbf{u}}_t| : \overrightarrow{S_A S}. \quad (40)$$

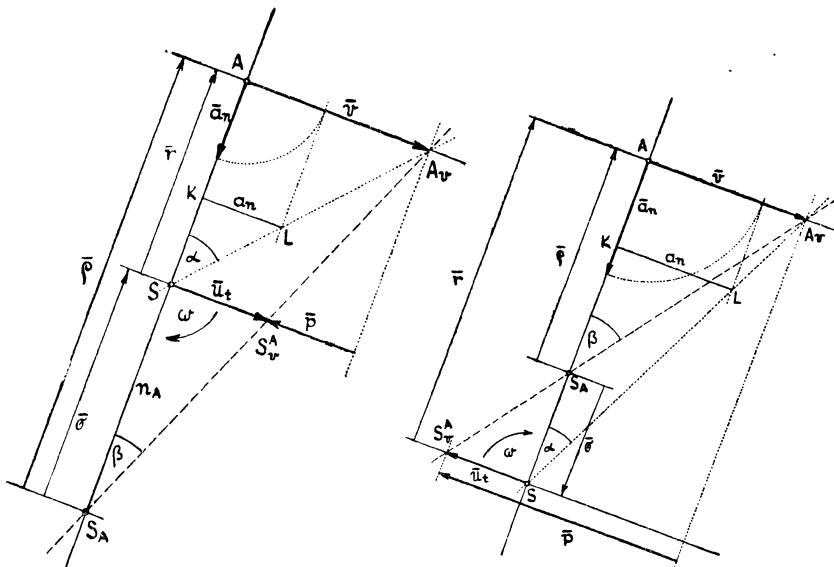
Ked' označíme vektoru $\bar{v} = \overrightarrow{AA_v}$ a $\bar{u}_t = \overrightarrow{SS_v^A}$ (obr. 3, 4, 5), potom spojnica koncových bodov $\overrightarrow{A_v S_v^A}$ vektorov \bar{v} a \bar{u}_t pretína v každom prípade normálu dráhy bodu A v strede krvosti S_A dráhy bodu A , pretože podľa (40) trojuholníky

$$\triangle S_A A A_v \sim \triangle S_A S S_v^A$$

sú podobné a tým je platnosť *Hartmannovej vety* dokázaná.



Obr. 3.



Obr. 4.

Obr. 5.

LITERATÚRA

Beyer R., *Technische Kinematik*, Leipzig 1931.

Došlo 20. mája 1951.

*Ústav deskriptívnej geometrie
Slovenskej vysokej školy technickej
v Bratislave*

ВЫВОДЫ

В статье методом векторного анализа доказывается теорема Гартмания которой пользуются для простого построения центра кривизны траектории точки неизменной системы при ее движении в плоскости.